



M 4-III/13

M 6-III/8

M 332/24

M 337/12

INFORMAČNÍ BULLETIN Č.

K doporučení.

List č. 1.

Listů celkem: 1.

Týká se : Snížení poruch radio-provozu.

Důvod: Rušení radio-provozu, zaviněné nepečlivou montáží součástí zapalovacího ústrojí motoru nebo nedostatečným kovovým stykem mezi jeho součástmi.

Opatření : K zajištění co nejmenšího rušení radio-provozu doporučujeme při montáži zapalovacího systému:

- 1/ mezi všemi součástmi zapalovacího systému a motorem, zajistit nejlepší a nejčistší kovový styk. Z toho důvodu je nutno všechny styčné plochy dotýkajících součástí /kabelových ramp; přesuvných matic jednotlivých stíněných kabelů a spojovacích šroubení; stínících klobouků a plášťů magnet; kovových trubek ramp, držáků a skříní motoru/, pečlivě otřít, zbavit mastnoty a zajistit čistý kovový dotyk v co největší ploše.
- 2/ Veškeré stínící opředení kabelů musí být nepoškozené a musí mít bezvadný kovový styk s přesuvnou maticí, jak u zapalovací svíčky tak u magnetu.
- 3/ Přechodové odpory, mezi jednotlivými styčnými součástmi i mezi dynamem, a motorem motoru, nesmí přesáhnout hodnotu $100 \mu \Omega$. Mezi bzučákem a kotrrou letadla je třeba dodržet přechodový odpor max. $600 \mu \Omega$.
- 4/ Zaručit bezvadné odstínění zkratového kabelu od motoru až do draku včetně celé el. instalace s tím souvisící.

Jinonice, 22.2.1961

[Signature]

Výrobce

[Signature]

Zástupce zákazníka